

ULTRACRETE IRR

Моментальный ремонт дороги –щебеночное покрытие для текущего ремонта дорог

Общая информация

Ultracrete IRR (Instant Road Repair = Моментальный ремонт дороги) – это прочное щебеночное покрытие (на которое выдан сертификат "BBA/Нарас" 01/Н060) для постоянной\временной заделки выбоин в тротуаре, велосипедных дорожках и проезжей части дорог класса 2,3 и 4.

Ultracrete IRR является частью утвержденной "BBA/Нарас" Программы восстановления металлических конструкций (сертификат 05\Н104). Для получения копии сертификатов "BBA/Нарас", свяжитесь с отделом продаж Instarmac по телефону + 44 (0) 1827 872244 или посетите интернет-страницу www.instarmac.co.uk

Технические данные

Ultracrete IRR – это щебеночный наполнитель, представляющий собой специально разработанный асфальт из полимеров и пластификатов и в целях модификации «сдобренной» спиртовой основой. Он доступен толщиной в 3, 6 и 10 мм. Уплотненный слой износа обеспечивает дорожному покрытию достаточную твердость для того, чтобы сразу же после укладки **Ultracrete IRR** по нему могли ездить транспортные средства.

Подготовка

Уплотните материал для засыпки и дополнительный слой основания дорожной одежды до указанной глубины под существующим слоем износа. Проверьте, чтобы используемое для уплотнения оборудование было чистым, и на дорожном покрытии не имелось никакого мусора. Укладывайте **Ultracrete IRR** на все вертикальные края обрабатываемой поверхности

Укладка

Ultracrete IRR толщиной в 3 мм дает слой износа в 30 мм. Укладывайте на толщине примерно в 45 мм (чтобы получилась уплотненная поверхность в 30 мм).

Ultracrete IRR толщиной в 6 мм дает слой износа в 60 мм. Укладывайте на толщине примерно в 45 мм (чтобы получилась уплотненная поверхность в 30 мм). Затем повторите вышеописанную процедуру.

Ultracrete IRR толщиной в 10 мм дает слой износа в 100 мм. Укладывайте на толщине примерно в 45 мм (чтобы получилась уплотненная поверхность в 30 мм), затем повторите вышеописанную процедуру и уложите уплотненный до 40 мм последний слой толщиной в 60 мм для того, чтобы получился слой износа в 100 мм.

Завершение процедуры укладки для всех толщин – утрамбуйте материал в соответствии с * Приложением № 8 к Спецификации по заделке выбоин в магистральных дорогах от 1992 г. Заново уложите **Ultracrete IRR** на все вертикальные края. Еще раз уложите **Ultracrete IRR** с запасом и утрамбуйте до уровня поверхности.

Примечание: В **Ultracrete IRR** всех толщин используется примерно 50 % дополнительного материала. Смотрите * Приложение № 8 к Спецификации по заделке выбоин в магистральных дорогах от 1992 г.

Меры предосторожности

Используемое в **Ultracrete IRR** связующее вещество является очень липким, и поэтому нужно избегать контакта с кожей. Мы рекомендуем пользоваться защитными перчатками, спецодеждой и защитной обувью.

Функции и преимущества

Ultracrete IRR представляет собой щебеночное покрытие для заделки выбоин, предназначенное для начального текущего ремонта дорог и металлических конструкций.

- Быстрая заделка выбоин – хватает одной укладки;
- После укладки, дорога сразу же пригодна для транспортного движения;
- Требуются минимальные трудозатраты;
- **Ultracrete IRR** толщиной в 6 и 10 мм утвержден "**ВВА/Нарас**" для начального текущего ремонта тротуара, велосипедных дорожек и проезжей части дорог класса 2,3 и 4;
- изготовлен в соответствии с Программой Управления Качеством BS EN ISO 9001:2000

Рекомендуемое использование

Текущая заделка выбоин в тротуаре, велосипедных дорожках, пешеходных дорожках и проезжей части дорог класса 2,3 и 4. Также идеально подходит для ремонта частных дорог, заделки выбоин и проведения восстановительных работ около кабельных колодцев.

Родственные продукты, утвержденные "ВВА/Нарас"

Ultracrete M60 – Быстрозастывающий укладочный раствор

Ultracrete QC10 – Быстрозастывающий неконструкционный

бетон

Ultracrete SCJ – Герметизирующий состав аэрозольного типа для заделки холодных стыков в асфальте

Ultracrete PY4 – Раствор на основе полиэфирной смолы

а также:

Ultracrete M45/M90 – Быстрозастывающие растворы

Ultracrete Instaline – Термопластический восстановитель дорожной разметки

Ultracrete Instaband – Противоскользящая многофункциональная лента

Здоровье и безопасность

Работники должны избегать контакта с кожей. Если все же не удалось избежать этого, то приставшее к коже связующее вещество нужно смыть чем-нибудь типа очищающего геля. В случае попадания продукта в глаза, тщательно промойте их большим количеством воды, а если неприятные симптомы после этого не пропали то обратитесь к врачу.

Спецификация - Ultracrete IRR

	Утверждено «ВВА/Нарас»	Цвет	Размер упаковки
Слой износа в 10 мм	Велосипедные дорожки, пешеходные дорожки и проезжая часть дорог класса 2,3 и 4	Черный	25-килограммовый мешок или чан
Слой износа в 6 мм	Велосипедные дорожки, тротуар и проезжая часть дорог класса 2,3 и 4	Черный и Темно-красный	25-килограммовый мешок или чан
Смесь толщиной в 3 мм	-	Черный	25-килограммовый чан
Хранение	Хранить в сухом прохладном месте при температуре в 2-35°C. Срок годности продукта в герметично закрытой таре и при должных условиях составляет: - В мешке - 1 месяц; - В чане – 6 месяцев.		
Укладка	15 м ³ на 15 мм (в уплотненном виде)		
Примечания по использованию	Ultracrete IRR изготавливается и доставляется в максимально короткие сроки, чтобы уложить его в свежем виде. Следует заметить, что мешки на поддонах, особенно в нижних рядах, могут выглядеть немного сплюснутыми, поэтому нужно слегка нажать на край таких мешков, чтобы вернуть продукту его обычную консистенцию.		

Обновляемую информацию о показателях безопасности материала смотрите на www.instarmac.co.uk